



## LATAM Airlines Colombia suspende la ruta Bogotá – Valledupar-Bogotá

- La ruta dejará de operar a partir del 16 de enero de 2023.

**Bogotá, 9 de diciembre de 2022.** Latam Airlines Colombia se permite informar a sus usuarios que la ruta Bogotá-Valledupar-Bogotá será suspendida a partir del 16 de enero de 2023, siendo el último vuelo el 15 de enero.

Lo anterior, debido a que durante los últimos meses la ruta mencionada ha generado pérdidas aproximadamente de -65% en sus ingresos, a pesar del esfuerzo que ha realizado la aerolínea desde su inicio de operación por estimular la misma. Estas pérdidas están motivadas en gran parte por el incremento en el combustible, la devaluación y la inflación que está afectando de manera importante la industria. Los factores de ocupación promedio de esta ruta es 64% que no permiten continuar de manera rentable con las mismas.

La ruta expuesta ya se encuentra cerrada a la venta y Latam empezará a contactar a contactar a los pasajeros informando la suspensión de las mismas, a través de llamadas telefónicas, mensajes de texto y/o envío de mail; protegiendo los mismos con las siguientes alternativas:

- La devolución del 100% del dinero.
- Cambio de ruta en caso de ser solicitado.

LATAM AIRLINES COLOMBIA S. A., garantiza que todos los pasajeros que hayan adquirido un ticket aéreo en las rutas referidas serán debidamente atendidos por la aerolínea hasta el día 15 de enero de 2022.

###

### **SOBRE LATAM AIRLINES GROUP S.A.**

LATAM Airlines Group S.A. es el principal grupo de aerolíneas de Latinoamérica, con presencia en cinco mercados domésticos de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia Europa, Estados Unidos y El Caribe. El Grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A320, A320neo y A319. LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia y LATAM Cargo Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM, teniendo una flota combinada de 16 aviones de carga, que aumentará gradualmente a un total de 20 aviones de carga para 2024. Estas subsidiarias de carga cuentan con acceso a los aviones de pasajeros del grupo y operan dentro de la red del grupo LATAM, así como en rutas internacionales exclusivas para el transporte de carga. Además, ofrecen una moderna infraestructura y una amplia variedad de servicios y opciones de atención para satisfacer las necesidades de sus clientes.

[www.latam.com](http://www.latam.com)